

Master parcours Productique en aéronautique (ProdAero)

Génie mécanique



Diplôme
Master (LMD)



**Domaine(s)
d'étude**
Génie
mécanique,
Génie
mécanique,
Hydraulique,
Mécanique
des fluides,
Mécanique
des fluides,
Mécanique



Accessible en
Formation
initiale,
Formation
continue,
Formation en
apprentissage,
VAE



Établissements
Université
Toulouse III -
Paul Sabatier

Présentation

Le master Génie mécanique (GM) est constitué de 4 parcours :

- * Calcul en Aéronautique (CaAero).
- * Conception en Aéronautique (CoAero).
- * Productique en Aéronautique (ProdAero).
- * Sciences pour la Mécanique des Matériaux et des Structures (SMMS).

Le premier semestre du master est commun à tous les parcours. Il constitue d'une part un socle de compétences dans les différents métiers de la production, de la conception et du calcul de structures et d'autre part il aide à l'orientation dans les différents parcours proposés. Cela constitue une vraie pluridisciplinarité au sein des métiers du génie mécanique et peut faciliter une reconversion ultérieure.

Les parcours Calcul, Conception et Productique ont chacun des Unités d'Enseignement spécifiques dès la première année du master.

Le parcours SMMS proposé uniquement en M2 peut être suivi à partir d'un des trois parcours du M1.

Objectifs

Cette formation de master a pour objectif de préparer aux métiers de l'ingénierie dans les domaines de la fabrication, de la conception d'outillage, de la qualité et de la gestion de production.

Savoir-faire et compétences

- * Optimiser l'utilisation de la main-d'œuvre et des équipements pour organiser la production.
- * Développer une organisation de ligne de production et/ou d'assemblage.
- * Etudier les investissements nouveaux ou la modification des matériels de production.
- * Gérer la production à l'aide des logiciels de gestion de la production (GPAO).
- * Mettre en place des indicateurs de performance afin d'optimiser la productivité.
- * Mettre en place une certification qualité.

- * Analyser des systèmes mécaniques ou de production pour formuler des solutions d'amélioration.
- * Choisir, concevoir et/ou justifier un système mécanique ou de production répondant au cahier des charges.
- * Contrôler l'atteinte des objectifs et produire des reporting et des tableaux de bord qui rendent compte de son activité.
- * S'intégrer dans une organisation, l'animer et la faire évoluer : engagement et leadership, gestion de projet, relations inter-personnelles.
- * Rechercher, analyser et synthétiser de l'information (veille technologique) et savoir l'exploiter en développant une argumentation avec esprit critique.

Admission

Pré-requis obligatoires

Les étudiants admis en master Génie mécanique doivent être titulaires d'une licence de mécanique. En fonction du parcours envisagé, des compétences techniques sont nécessaires :

- * M1 parcours Calcul : Licence mécanique
- * M1 parcours Conception et Productique : licence de mécanique parcours Génie mécanique

En particulier pour la formation par apprentissage en M1 et M2, une culture technique sur les parcours Conception et Productique est absolument indispensable.

Et après...

Poursuite d'études

Certains étudiants ont poursuivi en doctorat à l'Institut Clément Ader.

Insertion professionnelle

La formation est clairement orientée sur le secteur aéronautique et espace mais permet également de répondre à d'autres secteurs industriels (transport, naval, automobile, ...). Les perspectives d'insertion professionnelles dans le secteur aéronautique sont excellentes. Les enquêtes d'insertion montrent le plein emploi dans un délai inférieur à 3 mois.

Secteurs d'activité :

- * C : Industrie manufacturière.
- * M : Activités spécialisées, scientifiques et techniques.

Mots clefs des secteurs d'activité :

Aéronautique, production.

- * Ingénieur Supply chain.
- * Ingénieur méthodes.
- * Ingénieur de production.
- * Ingénieur amélioration continue.

Infos pratiques

Lieu(x)

 Toulouse

En savoir plus

Lien vers le site du diplôme

 <https://www.univ-tlse3.fr/decouvrir-nos-diplomes/master-parcours-productique-en-aeronautique-prodaero>