

# MCTA / ICNA MANAGEMENT ET CONTRÔLE DU TRAFIC AÉRIEN

## TYPE DE DIPLÔME

Diplôme visé niveau bac+5 grade master

**NIVEAU D'ÉTUDE VISÉ :** BAC +5

## ACCESSIBLE EN :

Formation initiale

**DOMAINE D'ÉTUDE :** Sciences de la décision, Systèmes embarqués, Réseaux - Télécommunication, Environnement

*Domaine : Sciences, Ingénierie et Technologies*

## Présentation

### Œuvrer pour un trafic aérien sûr et efficace

Assurer 24h/24 l'écoulement sûr et efficace du trafic aérien : c'est le métier du Contrôleur aérien. Ce métier exige un sens aigu des responsabilités, un excellent niveau d'anglais, la satisfaction à des normes d'aptitude médicale. Les élèves contrôleurs aériens bénéficient d'une formation rémunérée et d'un emploi assuré dès la fin de leur scolarité au sein de la fonction publique (Direction Générale de l'Aviation Civile).

*A noter : Grade de Master en Management et Contrôle du Trafic Aérien (MCTA), reconnu par le Ministère de l'Enseignement Supérieur*

## ÉTABLISSEMENT

ENAC - Ecole nationale de l'aviation civile

## LIEU D'ENSEIGNEMENT

Toulouse

## CONTACT

# Condition d'accès

Le recrutement des élèves s'effectue par la voie d'un seul concours.  
Cliquez [ici](#) pour accéder à la notice d'informations publiée pour le recrutement 2019.  
Pour plus d'informations sur les conditions d'accès, cliquer [ici](#).

## Parcours

Année 1

Semestre 5

BASIC

- BASIC Formation Pratique au Contrôle (Obligatoire)
  - CA228 - BASIC TWR formation pratique
  - CA227 - BASIC Surveillance formation pratique
- BASIC Réglementations (Obligatoire)
  - XX281 - BASIC Inspection des études
  - CA218 - BASIC ATLA
  - EX209 - Environnement professionnel
- BASIC EQPS MET FH (Obligatoire)
  - BA208 - BASIC Equipement et systèmes
  - MT204 - BASIC Météorologie
  - FH219 - BASIC Facteurs Humains
- BASIC ACFT NAV (Obligatoire)
  - BA206 - BASIC Aéronefs
  - NV203 - BASIC Navigation

Semestre 5 Domaine Métiers

- Langues (Obligatoire)
  - LV218E - Anglais Général et adaptation BASIC
  - LV220E - Anglais Aéronautique BASIC
  - LV305E - Anglais Tutorat BASIC
- Enseignements Professionnels (Obligatoire)
  - OP201 - Présentation de l'avion
  - IS201 - Passeport SSI
  - FH203 - Conférence Médecine à normes - licence de contrôle
  - EP301 - Education Physique et Sportive
  - AI212 - Conférence AIS (Aeronautical Information Service)
  - SR203 - SAR (Search And Rescue)
  - AE204 - Moteurs
- Stages (Obligatoire)
  - LV219E - Stage Anglais Immersion

Semestre 6

Aerodrome ADV ADI Domaine Licence

- AER Formation Pratique au Contrôle (Obligatoire)
  - CA226 - Formation Pratique Aerodrome
  - CA207 - ABES ABnormal and Emergency Situations Aerodrome
- AER Réglementations (Obligatoire)
  - XX282 - Inspection des Etudes - Aérodrome
  - CA219 - Réglementation Circulation Aérienne (RCA) - Aérodrome
- AER Enseignements théoriques licence (Obligatoire)
  - AT212 - Systèmes automatisés - Aérodrome
  - MT206 - Météorologie - Aérodrome
  - AV209 - Avionique Aérodrome
  - OP208 - Performances et Techniques Utilisation aéronefs - Aérodrome
- AER Enseignements Théoriques Licence Communs à Plusieurs Ratings (Obligatoire)
  - FH222 - Facteurs humains (Tous ratings)
  - AI208 - Télécommunications (Tous Ratings)
  - EA204 - Aérodrome (Aérodrome et Approche)

Semestre 6 Enseignements métiers

- Langues (Obligatoire)
  - LV214E - Anglais MTF/ALP
  - LV216E - Anglais aéronautique Aérodrome

- LV215E - Anglais général Aérodrome
- LV306E - Anglais Tutorat Aérodrome
- Enseignements Professionnels (Obligatoire)
  - EA211 - Sûreté Aéroportuaire
  - EA384 - Conférence Pollution Atmosphérique et Transport Aérien
  - EA302 - Service de prévention du Péril Animalier (SPPA)
  - EA383 - Conférence Maîtrise des Nuisances Sonores
  - EA201A - Conférence SSLIA
  - EA301 - Principes du vol Hélicoptères
  - AE209T - PPL Théorique
  - EP302 - Education Physique et Sportive
- Stages (Obligatoire)
  - CA305 - Stage ARPT
  - AE209 - Stage pilotage MCTA

## Année 2

### Semestre 7

#### Approche APP APS Domaine Licence

- Approche APP-APS Formation Pratique au Contrôle (Obligatoire)
  - CA237 - Formation pratique APS1
  - CA238 - Formation pratique APS2
  - CA306 - ABES ABnormal and Emergency Situations Approche
- APP-APS Réglementations (Obligatoire)
  - CA303 - Réglementation de la Circulation Aérienne Approche
  - AT301 - Systèmes Automatisés- Approche
  - XX283 - Inspection des Etudes Approche
- APP APS Enseignements théoriques licence (Obligatoire)
  - MT302 - Météorologie-Approche
  - AE205 - Performances et Techniques Utilisation Aéronefs - Approche
  - AV204 - Avionique (Approche - En Route)
  - AI210 - Systèmes CPDLC (Approche - En Route)

#### Semestre 7 Domaine Métiers

- Langues (Obligatoire)
  - LV232E - Anglais Général - Approche
  - LV233E - Anglais Aéronautique - Approche
- Enseignements Management de Projet (Obligatoire)
  - AT210A - Projet ATM 1/2
  - CS208 - Management de projet
  - FH301A - Méthodologie de présentation de projet 1/2
  - IB301 - Bureautique (1/3)
  - ME400 - Recherche appliquée à l'ATM
  - SH302 - Méthodologie de Recherche d'informations
- Enseignements professionnels (Obligatoire)
  - CA288 - Contrôle aérien et Vol à Voile
  - EA203 - Transport Aérien et Développement Durable
  - EA202 - Trajectoires et Environnement - Approche
  - RG301 - Conférence Minima Opérationnels (EU-OPS)
  - DJ216 - Droit administratif
  - AT381A - Conférence "Presentation et Demo DTI"
  - AT381B - Conférence Brouillage de Fréquences
  - AT381C - Conférence Minimas de Séparation Radar
  - AT381D - Conférence T-CAS
  - TX0001 - Sensibilisation à la Diversité
  - EP401 - Education Physique et Sportive

### Semestre 8

#### En-Route ACP ACS Domaine Licence

- ACP ACS Formation pratique au contrôle (Obligatoire)
  - CA239 - Formation pratique ACS1
  - CA240 - Formation pratique ACS2
  - CA307 - ABES ABnormal and Emergency Situations En-Route
- ACP ACS Réglementations (Obligatoire)
  - CA304 - Réglementation de la circulation aérienne (RCA) En-Route
  - AT302 - Equipements et systèmes En-Route
  - XX284 - Inspection des études En-route

- ACP ACS Enseignements théoriques Licence (Obligatoire)

· MT404 - Météorologie En-Route

· AE420 - AIRCRAFT - En Route

Semestre 8 Domaine Métiers

- Langues (Obligatoire)

· LV221E - Anglais aéronautique En Route

· LV223E - Anglais Général En Route

- Enseignements Management de Projet (Obligatoire)

· AT210B - Projet ATM 2/2

· FH301B - Méthodologie de présentation de projet 2/2

· IB301B - Bureautique (2/3)

· ME400 - Recherche appliquée à l'ATM

- Enseignements professionnels (Obligatoire)

· CS209 - Sensibilisation à la qualité

· RG202 - Sécurité et Règlementation du Transport Aérien

· AT402 - Trajectoires et Environnements (En-Route)

· DJ214 - Droit aérien

· DJ215 - Connaissance DGAC et Budget Annexe

· EC106 - Economies et finances publiques

· CA308 - Séminaire ATFCM

· AT382A - Visite Bases Aériennes

· AT382B - Visite AIRBUS

· CA1003 - Circulation aérienne autour du porte avions et synergie Marine Nationale /DGAC

· EP401 - Education Physique et Sportive

Année 3

- Semestre 9 (Obligatoire)

· EECO - Formation Expertise Encadrement Centre Opérationnel

· PFU - Formation contrôle

· LV219BE1 - Anglais Centres Semestre 9

· LV219BE2 - Anglais Immersion Semestre 9

Semestre 10

- Enseignements Spécialisés Métiers (Obligatoire)

· EC201 - Economie du Transport Aérien

· TOEIC - TOEIC

· LV214E - Anglais MTF-ALP

- Enseignements Management de Projet (Obligatoire)

· CA290 - Projet de fin d'études

· CA290B - Préparation à la soutenance orale du rapport de PFE

· CA290C - Bureautique (3/3)

· CA290A - Collecte des Projets de Fin d'Etudes

- Conférences (Obligatoire)

· XX288 - Inspection des études

· AT1007 - Optimisation de la sécurité des Vols-Synergies pilotes/contrôleurs

· AT1010 - Optimisation de la régularité des vols

· AT1015 - Développement Durable de l'ATM

· AT1008E - Qualité de Service à l'Usager

· LV1010 - Anglais Intensif- Synergies pilotes/ contrôleurs

· AT1011 - Rôles et Responsabilités des ICNA au sein de la DGAC

· FH221 - Gestion du stress aux soins du « trauma »

· AT1004E - Structures et Institutions

· AT1012 - Le Futur de l'ATM

· AT1013 - Opérations particulières

· AT1014 - Conférence Drones

· AT1016 - Conférence Fatigue Risk Management System

## Contenu de la formation

L'élève en management et contrôle du trafic aérien bénéficie, en alternance à l'Ecole nationale de l'aviation civile (ENAC) et dans le milieu professionnel :

a) D'un enseignement général comprenant des cours, des conférences, des travaux pratiques sur des matières de connaissances générales et techniques incluant notamment les exigences communautaires ;

b) D'une formation au contrôle aérien, théorique et pratique sur simulateur, dont le contenu est défini en liaison avec la direction des services de la navigation aérienne en conformité avec les exigences communautaires ;

c) D'une formation à l'expertise, à l'encadrement et d'une initiation à la recherche ;

- d) D'une formation avancée à l'anglais qui répond aux exigences suivantes : obtention de la mention linguistique requise pour la licence communautaire (1) de contrôleur de la circulation aérienne et obtention du niveau B2 du cadre européen commun de référence pour les langues (CECR) ;
- e) De stages et de visites en centres opérationnels et en milieu professionnel.

## Perspectives professionnelles

Assurer la sécurité et la fluidité du trafic aérien : telle est la mission du contrôleur aérien. Un enjeu capital qui exige esprit d'analyse et une grande capacité de prise de décision.

Le contrôleur aérien doit faire preuve d'analyse et d'anticipation pour assurer des espacements sûrs entre les avions qu'il guide en transmettant des instructions de trajectoire vitesse et altitude. Il est à l'écoute des pilotes, des autres contrôleurs aériens et intègre constamment différents paramètres tels que les conditions météorologiques, la densité et la complexité du trafic...

Ce métier multitâche exige un esprit d'analyse, une mémoire de travail très développés, ainsi que le sens du travail en équipe. Il nécessite de savoir prendre des décisions en temps réel tout en gardant en permanence la maîtrise de son stress.

Les ICNA gèrent les roulages au sol, les décollages et atterrissages mais aussi les trajectoires de départs et d'arrivées lorsqu'ils travaillent en tour de contrôle. Ils séparent et guident les avions qui survolent le territoire et entrent dans l'espace aérien lorsqu'ils travaillent dans un centre de contrôle en-route. Ils sont au cœur du système de la navigation aérienne. Pour assurer un service continu toute l'année, les contrôleurs aériens sont amenés à travailler par équipe en horaires décalés selon un rythme adapté. A l'avant-garde du domaine aéronautique, ils travaillent avec des outils (écrans radars, moyens de communication, interfaces) en perpétuelle évolution. Après avoir acquis une solide expérience du contrôle aérien, certains ICNA ont la possibilité d'évoluer vers des métiers d'expertise ou d'encadrement.

Si vous voulez exercer un métier aéronautique passionnant, gratifiant, à fortes responsabilités et à la pointe de la technologie, vous avez le profil pour devenir ICNA.